

THE TRADING ROOM

NEWSLETTER

The Week's Top
TRADE NEWS

Las Noticias Comerciales
Destacadas de la Semana

Train Maya needs SEZ

In a news outlet report, a member of the National Fund for the Promotion of Tourism (FONATUR, acronym in Spanish), Pablo Careaga Córdova, held that one of the most important infrastructure project of this administration, the **Maya Train** that will be located in the Yucatan Peninsula, would benefit from the Special Economic Zones policy, given that the statements made last week by representatives of the Ministry of Treasury about their possible elimination.

According to Mr. Careaga, **the SEZ and the Maya Train could create a synergy and foster investments**, among other matters.

El Tren Maya necesita las ZEEs

En un artículo, un funcionario de FONATUR, Pablo Careaga Córdova, manifestó que uno de los proyectos de infraestructura más importantes de esta administración, el **Tren Maya** que será construido en la Península de Yucatán, se beneficiaría de las Zonas Económicas Especiales como respuesta a las declaraciones de los funcionarios de Hacienda sobre su posible eliminación.

De acuerdo con el Sr. Careaga, **las ZEE y el Tren maya podrían crear una sinergia y promover las inversiones**, entre otras cuestiones.

The situation in the Northern Border

As reported by several news outlets, last Wednesday border patrol agents (CBP) were transferred to the cities that are most affected by the **migration crisis**. This situation has provoked a delay in the international trade operations in the border; for instance, two lanes of the Customs "Otoy Mesa" have been closed temporarily.

According to the media, **70%** of the international trade between Mexico and the EEUU is done by land. Meanwhile, President AMLO minimized the situation by declaring that "*there are no grave problems*", notwithstanding that trucks take from **6 to 12** hours to cross the border, according to reports, which may cause exporters to have late deliveries.

Donald Trump has threatened to impose tariffs of 25% to cars and/or closing completely the border in the next year if Mexico does not stop the migration and drug flow. **This action would be clearly incompatible with the auto side-letter that was signed under USMCA.**

The Minister of Economy, Graciela Marquez, stated that Mexico would initiate a WTO dispute if the US closes its border.

La situación en la Frontera Norte

Según se reportó en los portales de noticias, el miércoles 3 de abril fueron reubicados agentes de Aduanas y Protección Fronteriza de EEUU (CBP, *por sus siglas en inglés*) hacia aquellos lugares en donde la **crisis migratoria** se encuentra más aguda. La reubicación de dichos agentes provocó que las operaciones de comercio exterior en la frontera se retrasaran, así como el cierre temporal de dos carriles de la garita de Otoy Mesa.

Los medios estiman que el **70%** del intercambio comercial entre México y EEUU se realiza por vía terrestre. Mientras tanto, AMLO, ha minimizado este problema manifestando que "*no hay problemas graves*", a pesar de que hay tráileres que esperan hasta **6 a 12** horas para cruzar la frontera, según se reporta, lo que implica que los exportadores tengan entregas tardías.

Por su parte, Donald Trump amenaza con imponer aranceles del 25% a los automóviles y/o cerrar completamente la frontera de EEUU con México el próximo año, si México no frena el flujo migratorio centroamericano y de drogas. **Esta acción sería contraria a la carta paralela negociada en el marco del T-MEC para proteger al sector automotriz de posibles aranceles.**

La Secretaria de Economía, Graciela Márquez, señaló que México analizará demandar a EEUU ante la OMC si cierra su frontera.