

THE TRADING ROOM

NEWSLETTER

The Week's Top
TRADE NEWS

Las Noticias Comerciales
Destacadas de la Semana

Belgian Economic Mission in Mexico

This week Mexico received an economic mission from Belgium, which was lead by HRH Princess Astrid and high government officials, accompanied by about 200 businessmen and businesswomen from Belgium visited.

Mexican President, AMLO, received the mission on Monday morning, and afterward, a forum was held where **Kris Peeters**, Belgium Minister of Employment, Economy and Consumer Affairs, and **Graciela Marquez**, Mexican Minister of Economy, gave a speech.

In their speech, it was emphasized the importance of the Belgium-Mexico economic relationship, particularly that Belgium is the **4th source of FDI in Mexico** (1999-2018) and trade has increased five times since the EU-MEX-FTA, forming global value chains, for instance, in airspace and auto industry. Both Ministers reaffirmed the importance of the modernization of the EU-MEX-FTA, which is in its final process for its signature. Our associate Emilio Arteaga attended this forum and B2B meetings.

Misión Económica de Bélgica en México

Esta semana México recibió una Misión Económica de Bélgica, encabezada por la princesa Astrid y funcionarios de gobierno de alto nivel, acompañados de alrededor de 200 empresarios de Bélgica.

El lunes el Presidente de México, AMLO, recibió a la misión y después se llevó a cabo un foro, en donde **Kris Peeters**, Ministro de Empleo, Economía y Relaciones Comerciales de Bélgica, y **Graciela Márquez**, Secretaria de Economía, dieron un discurso.

Ambos destacaron la importancia de la relación económica entre Bélgica y México, en particular porque Bélgica es la **cuarta fuente de IED en México** (1999-2018) y el comercio se ha incrementado cinco veces desde el nacimiento del TLCUEM, formando cadenas globales de valor, por ejemplo, en la industria aeroespacial y automotriz. Los ministros reafirmaron la importancia de la modernización del TLCUEM, el cual se encuentra en su proceso final para su firma. Nuestro asociado Emilio Arteaga asistió a este foro y reuniones B2B.

DOC concludes 232 vs. Autos

This Sunday the DOC informed that it had delivered its 232 national security investigation on imports of autos and auto parts to the President, report that is not publicly available. We highlight the following two aspects.

First, President Trump has **90 days** to decide whether he establishes or not measures, as reported in news outlets.

Second, the US-Mexico **side letter** under USMCA excludes Mexico from the application of any 232 measures on auto and auto parts, the exclusion is limited to 2.6 million passenger vehicles and up to 108 billion USD of auto parts.

Hopefully, the US administration will respect this side-letter despite that USMCA is yet in the process of its ratification. Under-minister of Foreign Trade, Luz María de la Mora, holds that in the side-letter the US undertakes not to impose 232 tariffs on Mexico.

Concluye investigación 232 vs. Autos

Este domingo el Departamento de Comercio de los EEUU informó que entregó su reporte de la investigación 232 (por razones de seguridad nacional) sobre importaciones de automóviles y autopartes al Presidente, reporte que aún no es público. Al respecto, destacamos dos puntos fundamentales.

El primero se refiere a que el Presidente de EEUU tendrá **90 días** para imponer o no medidas.

El segundo se refiere a la **carta paralela** negociada en el marco de la renegociación del T-MEC, exclusión que está limitada a la exportación de 2.6 millones de vehículos ligeros y hasta 108 mil millones de dólares en autopartes.

Esperemos que EEUU respete la carta paralela a pesar de que T-MEC aún este en el proceso de su ratificación. La Subsecretaria de Comercio Exterior, Luz María de la Mora, sostiene que Estados Unidos se comprometió en la carta paralela a no imponer aranceles con base en la sección 232 a México.